

5884

SHCPSECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

Subsecretaría de Ingresos

Unidad de Política de Ingresos no Tributarios

Oficio 349-B-875

Ciudad de México, a 20 de noviembre de 2018

C.P. Laura Urrutia Mercado,Directora General de Programación, Organización y Presupuesto, en la
Secretaría de Comunicaciones y Transportes.Insurgentes Sur 1089, Col. Nochebuena,
03720, Ciudad de México.Dirección General de Programación,
Organización y Presupuesto
DIRECCIÓN GENERAL ADMINISTRATIVA

23 NOV 2018

1548

RECIBIDO

Me refiero a su oficio No. 5.1.-403 de fecha de 20 de febrero de 2018, anexo al cual remite los similares de la Dirección General de Puertos (DGP), Nos. 7.3.-26.2018 y 7.3.-25.2018, ambos fechados el 2 de febrero del presente año, mediante los cuales la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) solicita a esta Secretaría la autorización de los montos y porcentajes de cobro de los aprovechamientos para el subsector portuario correspondientes al ejercicio fiscal de 2018; a los oficios por los cuales la DGP de la SCT hizo llegar a esta Unidad, estudios sobre modificación de las contraprestaciones por el uso de la infraestructura portuaria de las Administraciones Portuarias Integrales (APIS) de Tuxpan (7.3.-31.2017 del 1º de febrero de 2017), Tampico y Coatzacoalcos (7.3.0.2.-049.2018 de fecha 7 de marzo de 2018); al diverso 7.3.-766.18 del 30 de abril de 2018, a través del cual la DGP envió información sobre el dragado de mantenimiento en puertos no fluviales del Sistema Portuario Nacional; y al similar 7.3.-2150.2018 recibido en esta Unidad administrativa el día 30 de octubre de 2018; por el cual solicita autorización para el cambio de porcentajes de los aprovechamientos para las APIS de Tuxpan, Tampico, Coatzacoalcos y Altamira.

Sobre el particular, le informo que con motivo de lo siguiente:

- Que al establecerse como aprovechamiento un porcentaje sobre los ingresos brutos totales con base en el flujo de efectivo que reciban las Administraciones Portuarias Integrales (APIS), se logra que sea proporcional a las tarifas que esas APIS cobren por sus servicios.
- Que al establecerse un aprovechamiento consistente en un porcentaje de sus ingresos menor para las APIS que obtienen ingresos más bajos, se logra mejorar la competitividad de esas APIS.
- Que al establecer como base del aprovechamiento, los ingresos brutos totales que reciban las APIS, se logra una neutralidad en cuanto a los incentivos para que las APIS proporcionen directamente los servicios o los subcontraten con terceras empresas.
- Que al establecerse la posibilidad de disminuir del importe a pagar del aprovechamiento un monto equivalente a la inversión que las APIS realicen conforme al Programa Maestro de Desarrollo Portuario, se fomenta la reinversión de los ingresos dentro de cada API.
- Que al establecerse cuotas de aprovechamiento equivalentes a las del artículo 232-C de la Ley Federal de Derechos (LFD) para las concesiones distintas de APIS otorgadas a marinas



fuera de recinto portuario, se logra que la actualización del monto establecido en el presente oficio sea equivalente al de las cuotas fijadas en la LFD.

Por lo anterior, con fundamento en los artículos 31, fracción XI de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 38, fracción XXII del Reglamento Interior de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público; 10 y 12 de la Ley de Ingresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal de 2018 y 3º del Código Fiscal de la Federación (CFF), esta Secretaría autoriza lo siguiente:

I. Concesiones de APIS

APIS	Aprovechamientos
1. ENSENADA, 2. GUAYMAS, 3. TOPOLOBAMPO, 4. MAZATLÁN, 5. SALINA CRUZ, 6. ALTAMIRA, 7. TAMPICO, 8. TUXPAN, 9. COATZACOALCOS, 10. PROGRESO, 11. BAJA CALIFORNIA SUR, 12. CABO SAN LUCAS, 13. CAMPECHE, 14. DOS BOCAS, 15. HUATULCO, 16. PUERTO CHIAPAS, 17. PUERTO VALLARTA, 18. QUINTANA ROO, 19. TABASCO, 20. TAMAULIPAS.	6 por ciento sobre los ingresos brutos totales calculados con base en el flujo de efectivo que reciba la API del cual se podrá disminuir un monto equivalente a la inversión que realice conforme al Programa Maestro de Desarrollo Portuario por un importe que represente hasta 1.5 por ciento de sus ingresos brutos totales que reciba la API. Los ingresos brutos base del aprovechamiento no incluyen los provenientes de la enajenación de terrenos o de otros activos fijos, ingresos por recuperación de seguros ni los ingresos por productos financieros.
21. MANZANILLO, 22. LÁZARO CÁRDENAS, 23. VERACRUZ	9 por ciento sobre los ingresos brutos totales, calculados con base en el flujo de efectivo que reciba la API, del cual se podrá disminuir un monto equivalente a la inversión que realice conforme al Programa Maestro de Desarrollo Portuario, por un importe que represente hasta 2.25 por ciento de sus ingresos brutos totales que reciba la API. Los ingresos brutos base del aprovechamiento no incluyen los provenientes de la enajenación de terrenos o de otros activos fijos, ingresos por recuperación de seguros ni los ingresos por productos financieros.



24. Aprovechamiento mensual que debe pagar al Gobierno Federal la Administración Portuaria Integral de Acapulco, S.A. de C.V.	\$536,245.34 (Quinientos treinta y seis mil, doscientos cuarenta y cinco pesos 34/100 M.N.)
---	--

Las condiciones generales de pago para todas las APIS son las siguientes:

- A. La fecha para el entero de los aprovechamientos que les corresponda pagar a las APIS será el día 17 del mes calendario siguiente a aquél en el que se perciba el ingreso.
- B. Los aprovechamientos deberán pagarse mediante el esquema de pago electrónico e cinco, o por el que en su caso lo sustituya, que se podrá consultar en la liga [www.sct.gob.mx/información-general-pago electrónico de derechos-productos-y-aprovechamientos](http://www.sct.gob.mx/información-general-pago-electrónico-de-derechos-productos-y-aprovechamientos), en cualquier sucursal bancaria y, en el caso de pago con cheque, éste deberá ser cheque certificado a favor de la Tesorería de la Federación, o bien podrá realizar el pago por transferencia electrónica. El concesionario remitirá copia del comprobante de pago a la capitania de puerto del lugar de que se trate y a la Dirección General de Puertos de la SCT, de manera inmediata una vez que se efectúe.
- C. La DGP deberá enviar información a la Unidad de Política de Ingresos no Tributarios semestralmente para cada API sobre los ingresos brutos que perciba así como los pagos que haya realizado y las inversiones que haya disminuido del aprovechamiento fijado, información desglosada por cada una de las concesiones. Para el primer semestre del año a más tardar el 1° de diciembre de 2018 y, para el segundo semestre del año, el 1° de febrero de 2019.

En relación con la modificación de los porcentajes de los aprovechamientos para las APIS de Tuxpan, Tampico, Coatzacoalcos y Altamira, se sugiere se evalúe solicitarlo en el próximo Ejercicio Fiscal de 2019.

II. Concesiones distintas a APIS

El esquema de aprovechamientos que enterarán los concesionarios de bienes y servicios portuarios distintos de las concesiones para APIS, es el siguiente:

- 1. Para las concesiones otorgadas por el Gobierno Federal dentro de los recintos portuarios bajo el régimen de API, incluyendo las marinas, respecto de las cuales no exista registrado un contrato de cesión parcial de derechos a la fecha, conforme al artículo 51 fracción V de

- la Ley de Puertos, el monto total anual será equivalente al 12 por ciento del valor de los terrenos, áreas de agua, obras e instalaciones concesionadas.
2. Para las concesiones otorgadas por el Gobierno Federal dentro de los recintos portuarios, pero fuera del régimen de API, o concesiones fuera de recinto portuario distintas de marinas, el monto total anual será equivalente al 7.5 por ciento del valor de los terrenos, áreas de agua, obras e instalaciones concesionadas.
 3. Las bases para la determinación de la contraprestación establecidas en los numerales 1 y 2 anteriores, no se aplicarán cuando las concesiones de bienes y servicios portuarios distintos de las concesiones para API se otorguen a través de concursos, en los cuales el principal criterio cuantitativo para seleccionar al ganador es el mayor pago de contraprestación. En estos casos el aprovechamiento será el que resulte de dichos concursos.
 4. Para las concesiones otorgadas a marinas fuera de recinto portuario, el monto del aprovechamiento a pagar se determinará conforme a lo siguiente:
 - A. Área de agua concesionada: El valor se determinará considerando un monto equivalente a las cuotas de los derechos establecidos en los artículos 232-C de la Ley Federal de Derechos conforme al valor de Uso General y con base en las zonas establecidas en el artículo 232-D de la misma Ley.
 - B. Obras e instalaciones fijas concesionadas: El valor se determinará aplicando la tasa de 7.5 por ciento al avalúo que emita el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (INDAABIN).

Las condiciones generales de pago son las siguientes:

- A. El valor de los terrenos, áreas de agua, obras e instalaciones de propiedad nacional concesionadas, se determinará conforme a un avalúo que emita el INDAABIN.

El monto del avalúo debe actualizarse anualmente con la fórmula a que se refiere el artículo 17-A del CFF.

Cada cinco años como máximo, se realizará un nuevo avalúo. Dicho avalúo únicamente considerará la infraestructura concesionada en sus condiciones originales, sin incluir las mejoras y adiciones que se llegaran a efectuar por parte del concesionario durante la vigencia de la concesión.

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público podrá ordenar el avalúo del inmueble concesionado, considerando únicamente la infraestructura concesionada en sus condiciones originales, sin incluir las mejoras y adiciones que se llegaran a efectuar por parte del concesionario.



Cuando este avalúo sea superior en 20 por ciento o más al valor del avalúo empleado por el concesionario para enterar el aprovechamiento establecido en los párrafos señalados con los numerales 1 y 2, éste deberá pagar la diferencia que corresponda, por concepto de aprovechamiento, conforme se señala a continuación: la diferencia será aquella que resulte de restar al aprovechamiento establecido en los párrafos señalados con los numerales 1 y 2, calculado a partir del valor de inmueble resultante del avalúo ordenado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, el efectivamente pagado por el concesionario. Esta diferencia deberá ser enterada con la correspondiente actualización y recargos desde la fecha en que se causó el pago de la misma.

La actualización se determinará conforme lo señala el artículo 17-A del CFF para la actualización de las contribuciones, y los recargos por mora se calcularán según lo establecido en el artículo 21 del CFF para la causación de recargos para las contribuciones.

- B. El área de agua concesionada comprende la superficie sobre la que se llevará a cabo la construcción o instalación solicitada; en las que se encuentran las obras e instalaciones construidas de carácter permanente y temporal para el apoyo de la navegación; las de uso exclusivo que fueron solicitadas por los concesionarios; las áreas de atraque y muelle destinadas a la atención de las embarcaciones y obras de protección a las que se les dé un uso distinto a éste, realizando sobre ellas obras e instalaciones que se usen, aprovechen y exploten.
- C. El costo de los avalúos será pagado por el concesionario y en ningún caso será acreditable al pago del aprovechamiento que deba enterar a la Federación. En tanto se cuenta con un avalúo específico, se aplicarán las cuotas del avalúo maestro correspondientes a la zona a la que se trate, conforme al dictamen valuatorio emitido por el INDAABIN el 15 de marzo de 2012, o por el último emitido por dicho Instituto, que deberá actualizarse anualmente conforme al artículo 17-A del CFF.
- D. El pago del monto total del aprovechamiento de las marinas fuera de recinto portuario será independiente del pago del derecho que los titulares de las marinas deben efectuar al Gobierno Federal, con motivo de la concesión que les haya otorgado la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, respecto de la zona federal marítimo terrestre y se causará durante el ejercicio fiscal de 2018.
- E. El aprovechamiento al que se refieren los numerales 1, 2 y 4 se causará mensualmente desde el otorgamiento del título y será cubierto mediante pagos que se efectuarán a más tardar el día 17 del mes siguiente al de su causación.



Los concesionarios podrán optar por realizar el pago de los citados aprovechamientos respecto de todo el ejercicio, en la primera declaración mensual.

- F. El pago de los aprovechamientos será realizado mediante el esquema de pago electrónico e5cinco o por el que en su caso lo sustituya, que se podrá consultar en la liga [www.sct.gob.mx/información-general-pago electrónico de derechos-productos-y-aprovechamientos](http://www.sct.gob.mx/información-general-pago-electrónico-de-derechos-productos-y-aprovechamientos), en cualquier sucursal bancaria y, en el caso de pago con cheque, éste deberá ser cheque certificado a favor de la Tesorería de la Federación, o bien podrá realizar el pago por transferencia electrónica. El concesionario remitirá copia del comprobante de pago, en el que aparezca el periodo y ejercicio que se cubre, a la capitanía de puerto del lugar de que se trate y a la DGP de la SCT, de manera inmediata una vez que se efectúe.

La DGP deberá enviar semestralmente a la Unidad de Política de Ingresos no Tributarios la información sobre los aprovechamientos del esquema de concesionarios distintos a APIS de los cuales se haya comprobado su pago, información desglosada para cada una de las concesiones. Para el primer semestre del año, se enviará a más tardar el 1° de diciembre de 2018 y para el segundo semestre del año, el 1° de febrero de 2019.

- G. En caso de incumplimiento o cumplimiento extemporáneo en el pago de los aprovechamientos, el concesionario está obligado a cubrir la actualización y recargos correspondientes por los montos adeudados. La actualización se determinará conforme lo señala el artículo 17-A del CFF para la actualización de las contribuciones, y los recargos por mora se calcularán según lo establecido en el artículo 21 del CFF para la causación de recargos para las contribuciones.
- H. Los aprovechamientos se determinan en función del valor de los terrenos concesionados, obras e instalaciones de propiedad nacional concesionadas, del área de agua concesionada, entendiéndose ésta la descrita en el inciso B de este apartado, independientemente de que el concesionario esté o no en operación.

**ATENTAMENTE
EL TITULAR**

EDUARDO CAMERO GODÍNEZ

EMC

GJL

Ref.: Oficios 5.1.-403, 7.3.-26.2018, 7.3.-25.2018, 7.3.-31.2017, 7.3.0.2.-049.2018, 7.3.-766.18 y 7.3.-2150.2018
c.c.p.- Lic. Luis Arturo Castañeda Rebolledo, Jefe de la Unidad de Legislación Tributaria.- Palacio Nacional, Edificio 12, Piso 4, Col. Centro, Cuauhtémoc, C.P. 06000, Ciudad de México.
Lic. Alejandro Hernández Cervantes, Director General de Puertos en la SCT. Blvd. Adolfo López Mateos 1990, Piso 7, Col. Los Alpes Tlacopac, C.P. 01049, Ciudad de México.

Palacio Nacional, Edificio 12, 2° piso, Col. Centro, Cuauhtémoc, 06000 Ciudad de México.

www.gob.mx/shcp